

КЕРІВНИЦТВО ОПЕРАТОРА

SMARTRACK® GLOBAL

Деталь № 11505



ПРАВОВЕ ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

1. Ви усвідомлюєте, що цей документ захищений законом про авторські права, а компанія «Remote Control Technologies Pty Ltd» або її афілійовані організації (далі — **RCT**) володіють авторським правом на цей документ або іншим чином мають дозвіл або ліцензію відповідного власника на використання певних робіт.
2. Ви не можете вносити жодних змін, поправок, варіацій, виправлень чи модифікацій у цей документ.
3. Вам не дозволяється відтворювати цей документ у будь-якій формі й будь-якими способами, а також робити копії цього документа без попередньої письмової згоди від RCT.
4. Зміст цього документа становить конфіденційну інформацію RCT. Ви не можете розповсюджувати, поширювати й надавати будь-яким іншим способом відкритий доступ до цього документа, а також розголошувати або передавати документ будь-якій третій стороні без попередньої письмової згоди RCT.
5. RCT передає вам документ на умовах «як є». RCT не зобов'язується надавати жодних оновлень цієї версії документа. RCT може вносити будь-які зміни, поправки й модифікації змісту цього документа, не повідомляючи про це.
6. RCT докладає максимум можливих зусиль, аби гарантувати точність, повноту й достовірність змісту цього документа. RCT не гарантує, що текст документа й надалі залишатиметься достовірним, актуальним, точним і повним завдяки постійним зусиллям RCT у розробці продуктів, сфері інновацій і технологій.
7. Усі торгові марки, зазначені в цьому документі, належать RCT або використовуються за ліцензією. Торгові марки не дозволяється використовувати в будь-яких цілях без попередньої письмової згоди RCT.
8. Усі ілюстрації, використані в цьому документі, надано виключно для наочності. Ілюстрації використовуються для полегшення розуміння предмета або питання, що розглядаються в цьому документі.
9. RCT не несе жодної відповідальності за будь-які збитки або шкоду, завдані вам в результаті використання цього документа.
10. Використовуючи або читаючи цей документ, ви погоджуєтесь й приймаєте умови даного застереження.

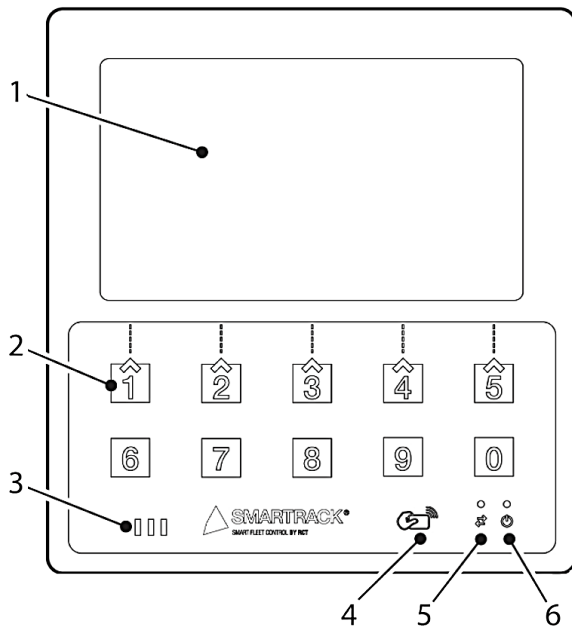
Дисплей SmarTrack®	5
Вид спереду	5
Вид ззаду	5
Опис символів/піктограм	6
– Стан зв'язку	6
– Стан ваги	7
– Статус швидкості	7
– Навігація	7
Огляд роботи	9
Кнопка управл. режимом обходу	9
Порядок роботи	9
– Вхід оператора за допомогою клавіатури	9
– Вхід оператора за допомогою картки	9
– Заповнення контрольного списку	9
– Вихід	9
Функції і характеристики	10
Автоматичний вихід у разі надмірного простою	10
GPS-зонування	10
Закінчення терміну дії ліцензії	10
Виявлення фактору впливу	10
Виведення з ладу	11
– Сценарії переривання роботи	11
– Скидання або зміна статусу "Виведено з ладу"	12
Запит на обслуговування	13
Заряд акумулятора	14
Сидіння (Необов'язкова функція)	14
Пасок безпеки (Необов'язкова функція)	14
Вага	15
– Правильна процедура вимірювання	16
Швидкість	17
Меню діагностики	17
Меню налаштувань	17
Глосарій	18
Гарантія	19
Історія редакцій	19

Список рисунків

Рисунок 1 Дисплей SmarTrack® Global (вид спереду).....	5
Рисунок 2 Дисплей SmarTrack® Global (вид ззаду)	5
Рисунок 3 Екран дисплея	6
Рисунок 4 Кнопка управл. режимом обходу SmarTrack.....	9
Рисунок 5 Увімкніть запалювання	9
Рисунок 6 Вхід за допомогою клавіатури	9
Рисунок 7 Вхід за допомогою картки	9
Рисунок 8 Заповнення контрольного списку.....	9
Рисунок 9 Вихід – перемикач під ключ	9
Рисунок 10 Вихід – кнопка вимкнення	9
Рисунок 11 Дисплей SmarTrack, що показує вагу вантажу	15
Рисунок 12 Опції меню SmarTrack.....	16

Дисплей SmarTrack®

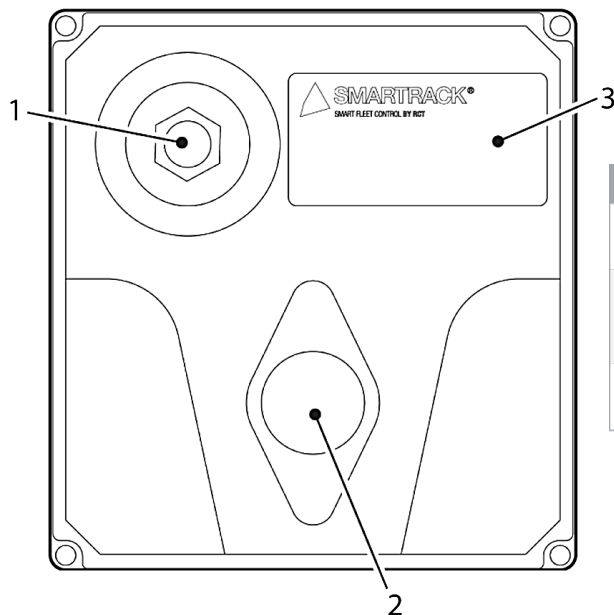
Вид спереду



Предмет	Опис	Функція
1	Екран	Екран — це призначений для користувача інтерфейс системи SmarTrack.
2	Клавіатура	Клавіатура використовується для введення ПІН-коду в момент входу оператора в систему. Коли система знаходиться в робочому режимі, верхній ряд кнопок використовується для взаємодії з програмним забезпеченням.
3	Попереджувальний сигнал	Попереджувальний сигнал — це звукове попередження для оператора про подію, що вимагає уваги.
4	Картрідер	Це місце для розміщення карток доступу для їх зчитування.
5	Стан зв'язку	Світлодіодний індикатор стану зв'язку вказує на стан зв'язку.
6	Стан відображення	Світлодіодний індикатор вказує на стан відображення: ■ ЧЕРВОНИЙ — вхід живлення в нормі. ■ ЗЕЛЕНИЙ — відображення стану зв'язку в нормі.

Рисунок 1 Дисплей SmarTrack® Global (вид спереду)

Вид ззаду



Предмет	Опис	Функція
1	Вхідний роз'єм	Цей роз'єм забезпечує живлення і сигнал для дисплея.
2	Кріплення RAM	Це кріплення, що регулюється і конфігурується для забезпечення ідеального положення оператора.
3	Етикетка	На етикетці вказано номер деталі і серійний номер пристрою.

Рисунок 2 Дисплей SmarTrack® Global (вид ззаду)

Опис символів/пiктограм

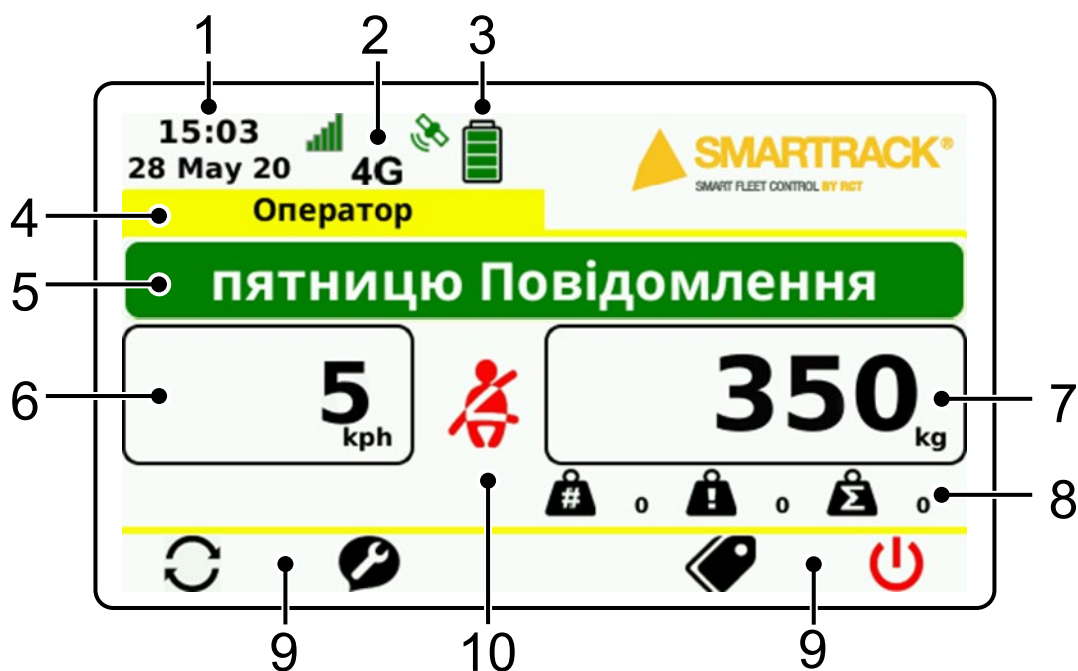


Рисунок 3 Екран дисплея

Предмет	Опис	Предмет	Опис
1	Дата і час	6	Швидкість*
2	Стан зв'язку	7	Вага*
3	Стан акумулятора*	8	Стан ваги*
4	Ім'я оператора	9	Меню функцій
5	Повiдомлення	10	Попередження

Стан зв'язку

Символ	Опис
	Індикатор потужності сигналу Вказує на потужність поточного сигналу
	Відсутність сигналу Вказує на відсутність з'єднання з мережею
	Передача даних Вказує на передачу даних в та від під'єднаної мережі
4G/WiFi	Режим підключення Відображає поточний режим під'єднання до мережі
	Статус GPS Зелений значок вказує на добре GPS положення.
	Статус GPS Жовтий значок вказує на те, що положення GPS перевіряється на точність.
	Статус GPS Червоний значок вказує на погане GPS положення і/або з'єднання.

* Відображення додаткових функцій в залежності від конфігурації системи.

Стан ваги

Символ	Опис
	Облік підйомів Кількість підрахованих підйомів
	Перевищення ваги вантажу Кількість випадків перевищень
	Вага у сумі Загалом підрахована вага
	Попередження про перевищення ваги Вказує на те, що вантаж перевищив дозволenu межу ваги

Статус швидкості

Символ	Опис
	Спідометр На цьому дисплеї відображається швидкість машини.
	Попередження про перевищення швидкості Вказує на те, що машина перевищила встановлену межу швидкості

Навігація

Символ	Опис
	Цикл меню Використовується для перегляду доступних навігаційних меню.
	Налаштування (тільки для контролера або особи з доступом більш високого рівня) Змінити налаштування під функцію
	Діагностика Для отримання доступу до інформації щодо контролера машинного парку SmartTrack, версій програмного забезпечення і даних, що вводяться
	Запит на обслуговування Дозволяє направляти запит на обслуговування в залежності від вимог і заздалегідь заданих причин
	OOS – Виведення з ладу Використовується для визначення причин виходу з ладу
	Загальна вага Використовується для підсумовування ваги
	Нульове значення ваги Відкалібруйте датчик ваги на нуль, щоб переконатися у відсутності помилок.
	Чисті підсумкові значення ваги Скиньте значення ваги, що були зазначені і відстежувались на пристрої до цього моменту
	Калібрування ваги (доступ тільки для технічних фахівців) Використовується для калібрування ваги

Символ	Опис
	Калібрування швидкості (доступ тільки для технічних фахівців) Використовується для калібрування швидкості
	Вгору Перемістіть курсор вгору. Прокрутіть сторінку вгору.
	Вниз Перемістіть курсор вниз. Прокрутіть сторінку вниз.
	Вправо Перемістіть курсор вправо або перемістіть поле вправо. Перейти до наступної сторінки або меню.
	Вліво Перемістіть курсор вліво або перемістіть поле вліво. Повернутися до попередньої сторінки або меню.
	Назад Вийти з поточної сторінки і повернутися на попередню сторінку.
	Так Відповісти "Так" на запитання
	Ні Відповісти "Ні" на запитання
	Вийти Дозволяє вийти з системи/завершити роботу (використання залежить від конфігурації машини)
	Клавіша Backspace Видалити введену літеру
	Клавіша Enter Вибрати поточний елемент.

Огляд роботи

Кнопка управл. режимом обходу

У разі виникнення надзвичайної ситуації кнопку управління режимом обходу парку машин можна буде використати для запуску машини без введення коду доступу або використання контактної картки. Ця функція була розроблена як функція тимчасового блокування і не призначена для використання в нормальних робочих умовах.



Рисунок 4 Кнопка управл. режимом обходу SmartTrack

Порядок роботи

1. Запустіть систему, повернувши ключ замка запалювання або натиснувши кнопку (може пролуhati сигнал присутності оператора або консоль).
2. Дайте системі себе ідентифікувати, використовуючи свій ПІН-код (Рисунок 6) або контактну картку (Рисунок 7).
3. При необхідності дайте відповідь на будь-які питання з контрольного списку (Рисунок 8).
4. Почніть управляти машиною.
Коли машина переміщується з однієї зони в іншу, лунає попереджувальний сигнал; проте на дисплеї не спливатиме жодних повідомлень.
5. По завершенні вимкніть запалювання або натисніть кнопку виходу, щоб завершити сесію.

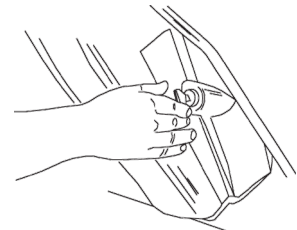


Рисунок 5 Увімкніть запалювання

Вхід оператора за допомогою клавіатури

Щоб увійти в систему з використанням шестизначного ПІН-коду, введіть код за допомогою цифрових клавіш на клавіатурі. Якщо ПІН-код правильний, система автоматично схвалить код після введення шостої цифри. Якщо ви ввели недостатньо цифр або натиснули неправильну цифру, зачекайте п'ять секунд, поки не сплине час очікування коду і відлік почнеться знов. Після закінчення часу очікування коду зірочка (*) зникне з дисплея.

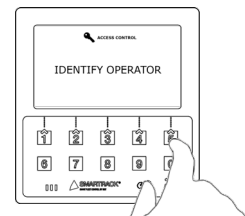


Рисунок 6 Вхід за допомогою клавіатури

Вхід оператора за допомогою картки

Щоб увійти в систему за допомогою контактної картки, піднесіть картку до місця зчитування, позначеного значком зчитувача. Він розташований під клавішею 9 на клавіатурі. Коли система «зчитає» карту, ви почуєте підтверджувальний звуковий сигнал, і карту можна буде забрати з місця зчитування.

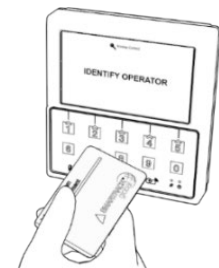


Рисунок 7 Вхід за допомогою картки

Заповнення контрольного списку

Після входу в систему від вас може знадобитись відповісти на питання з контрольного списку перед запуском. Це робиться для гарантування безпеки машини і оператора. Питання вимагають відповіді «так» або «ні» і позначаються галочкою, якщо відповідь «так», і хрестиком, якщо відповідь «ні». По завершенні контрольного списку вам буде надано можливість переглянути будь-які пропущені питання.

Ваш контрольний список може включати питання, що стосуються етапу після запуску, коли дозволено завести машину, щоб можна було перевірити функції, що вимагають, щоб машина знаходилась у робочому стані.

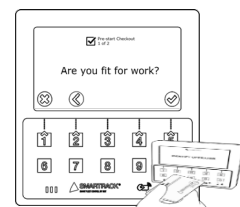


Рисунок 8 Заповнення контрольного списку

Вихід

Працюючи з машиною з перемикачем під ключ, просто вимкніть запалювання, повернувши ключа, і цим ви завершите сесію і вийдете з SmartTrack.

Якщо ваша машина не має перемикача під ключ і використовується кнопка для запуску SmartTrack, на дисплеї буде доступна кнопка вимкнення.

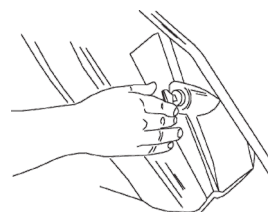


Рисунок 9 Вихід – перемикач під ключ

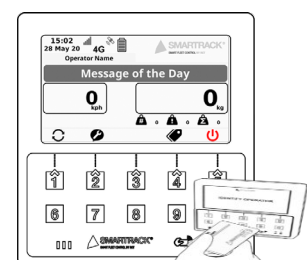


Рисунок 10 Вихід – кнопка вимкнення

Функції і характеристики

SmarTrack®Global може пропонувати функції і характеристики, які не підтримуються пристроєм. Наприклад, функція звукового сигналу присутності оператора може бути доступна, але на машині не встановлений датчик присутності оператора; тому ця функція не підтримується.

На наступних сторінках показані всі функції і характеристики, які підтримує SmarTrack. Майте на увазі, що не всі з них можуть бути доступні у вашій установці.

Автоматичний вихід у разі надмірного простою

Функція автоматичного виходу з системи при надмірному простої — при налаштуванні через веб-портал — можливість виконання дій оператором буде відключено при виявленні встановленого періоду бездіяльності (простою).

Ця функція призначена для запобігання того, щоб машини залишалися включеними на тривалий час, коли оператор може бути відсутнім.

GPS-зонування

GPS-зонування використовується для контролю швидкості машини при роботі в певних географічних зонах. SmarTrack сигналізує про зміну швидкості в зоні короткими звуковими сигналами:

- Один довгий звуковий сигнал = Зона 1
- Два коротких звукових сигнали = Зона 2

Закінчення терміну дії ліцензії

У разі налаштування через веб-портал SmarTrack буде відображати попередження для оператора, коли до закінчення терміну його ліцензії і/або дозволу лишатиметься сім днів або менше. Якщо ця функція відключена, оператору буде заборонений доступ до машин без діючої ліцензії або дозволу.



Виявлення фактору впливу

SmarTrack оснащений датчиком для виявлення факторів впливу на роботу машини. Є два рівня попереджень для операторів; про вплив середнього і критичного рівня. Для обох цих подій можна налаштувати повідомлення.

Повідомлення про вплив критичного рівня можна налаштувати так, щоб уповільнити машину і/або вивести машину з ладу.



Виведення з ладу

Символ	Опис
	OOS – Виведення з ладу Використовується для визначення причин виходу з ладу

Функція виведення з ладу (OOS) використовується для запобігання експлуатації машин, які потенційно загрожують безпеці. Функцію OOS можна активувати на самій машині через інтерфейс дисплея, а також віддалено через веб-портал SmarTrack. Функцію OOS можна використовувати для управління машиною як під час запланованих, так і незапланованих сервісних маніпуляцій.

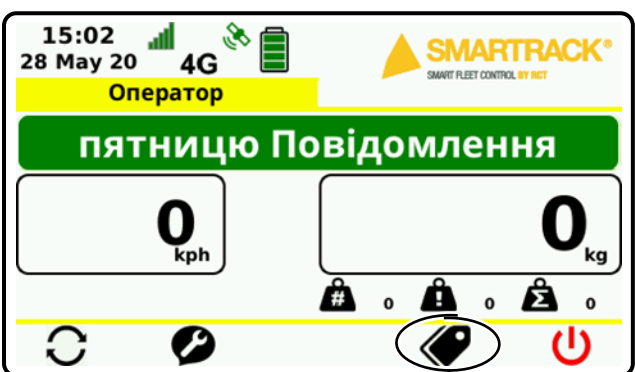
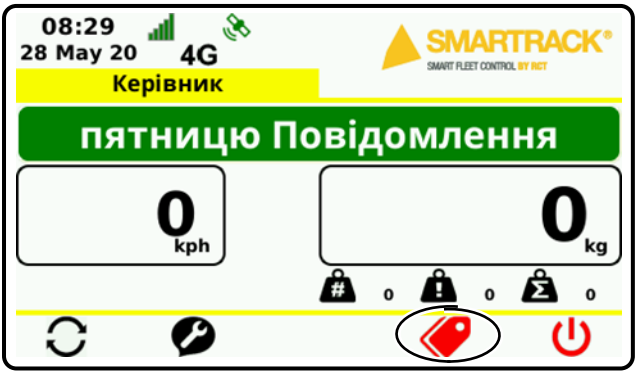
Якщо машину введено в режим OOS, оператори не зможуть отримати до неї доступ; вони побачать червоний екран з повідомленням. Доступ до машини матиме лише контролер або технічний фахівець.

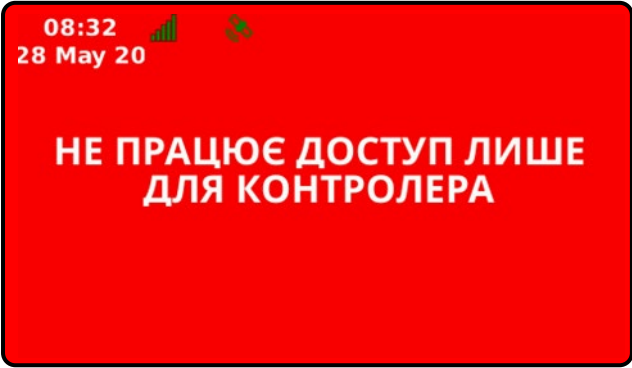
Ми рекомендуємо використовувати функцію виводу з ладу разом з електронним сповіщенням про OOS для повідомлення оператора про те, коли OOS активовано на машині.

Сценарії переривання роботи

- Не вдалося владнати проблему критичного рівня за контрольним списком
- Вплив на роботу машини критичного рівня
- Запланована/незапланована причина, обрана контролером, оператором або техніком з обслуговування

На різних етапах екран оператора виглядатиме, як показано нижче:

Етап / Опис	Екран оператора
Функцію виводу з ладу не активовано Натиснувши клавішу меню OOS, ви отримаєте доступ до параметрів функції. Оператор може активувати OOS з цього меню, якщо робота машини вважається небезпечною.	
Функцію виводу з ладу активовано Якщо машина перебуває в робочому стані і її було виведено з ладу, значок OOS зміниться на червоний. Після активації цієї функції оператор більше не зможе отримати доступ до меню OOS за допомогою цієї клавіші. Машина залишиться в робочому стані, але коли поточна сесія закінчиться і оператор вийде з системи, машину буде заблоковано, і увійти у систему зможе лише контролер або працівник більш високого рівня.	
Машина з позначкою "Виведено з ладу" Коли SmarTrack буде запущено, а машину позначено як "виведено з ладу", на дисплеї з'явиться жовтий фон з інформацією про проблему OOS. Вона включатиме дані про те, ким, чому і коли машину було позначено як "виведено з ладу". Запуск машини неможливий за допомогою ПІН-коду оператора або картки.	

Етап / Опис	Екран оператора
Якщо оператор намагається ввести свої ідентифікаційні дані на машині, яка знаходиться в стані OOS, буде відображено екран з попередженням.	

Скидання або зміна статусу "Виведено з ладу"

Для запуску машини потрібна ідентифікація контролера або технічного фахівця. Після активації меню «Вивід з ладу» буде доступним, щоб владнати проблему або усунути причину OOS.

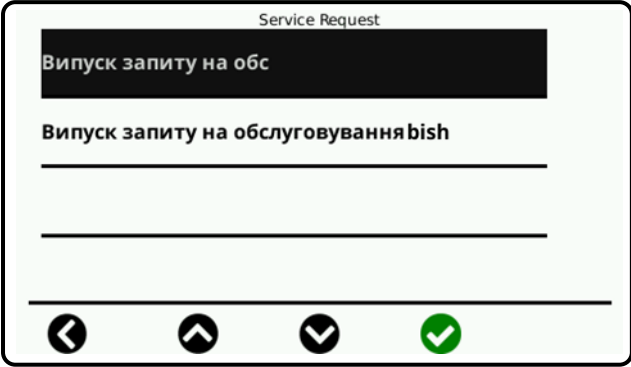
Опис	Екран оператора
Включено позначку "Виведено з ладу" Використовуйте клавішу меню Вивід з ладу  для доступу до меню OOS.	
Опції позначки "Виведено з ладу" Виберіть СКИНУТИ СТАТУС "ВИВЕДЕНО З ЛАДУ", щоб відновити роботу машини. Якщо причина OOS вказана неправильно, з наведеного списку можна вибрати іншу причину. Щоб прокрутити список, використовуйте клавіші навігації. Причинами виходу з ладу можна управляти через веб-портал SmarTrack Global. Натисніть зелену галочку, щоб вибрати поточний варіант і повернутися на головний екран.	
Екран оператора після скидання статусу OOS Після того, як статус OOS було скинуто, значок OOS більше не буде червоним. Важливо вимкнути машину, щоб завершити сесію і вийти з системи. Це дозволить використовувати ідентифікаційні дані оператора для забезпечення нормальної роботи.	

Запит на обслуговування

Символ	Опис
	Запит на обслуговування Дозволяє "направляти запит на обслуговування" в залежності від вимог і заздалегідь заданих причин.

Ви можете використовувати цю опцію, щоб повідомити про проблему і надіслати запит на обслуговування для машини, вибравши потрібне зі списку опцій, попередньо заданих на веб-порталі SmarTrack® Global. Ці запити на обслуговування налаштовуються через веб-портал SmarTrack Global, до якого має доступ менеджер сайту.

Щоб надіслати запит на обслуговування, натисніть кнопку під значком  запиту обслуговування.

Опис	Екран оператора
Екран оператора із значком запиту на обслуговування	
Доступні приклади запитів на обслуговування	
Повідомлення «Запити на обслуговування будуть відправлені найближчим часом» підтверджує, що запит буде відправлено.	

Заряд акумулятора

Після налаштування SmarTrack надаватиме оператору інформацію про заряд акумулятора разом з попередженнями, коли заряд буде низьким. Це можна налаштувати через веб-портал, щоб попередження відправлялися на електронну адресу. На веб-порталі встановлюються діапазони заряду для даної функції.

Опис	Екран оператора
Попередження про низький заряд з'явиться на дисплеї, коли заряд акумулятора досягне граничної позначки низького заряду. На знімку екрана показано, як в цьому стані буде відображатися значок заряду акумулятора.	

Сидіння (Необов'язкова функція)

Значок	Опис
	Оператор відсутній на сидінні Якщо ця функція налаштована, буде надаватися попередження про відсутність оператора на сидінні/автоматичний блокувальник під час роботи машини. Повідомлення електронною поштою для цієї події також можна налаштувати через веб-портал.

Пасок безпеки (Необов'язкова функція)

Символ	Опис
	Пасок безпеки не використовується Якщо ця функція налаштована, буде надаватися попередження у разі, якщо оператор зняв або відстібнув пряжку паска безпеки під час роботи машини. Повідомлення електронною поштою для цієї події також можна налаштувати через веб-портал.

Вага

Можливість налаштування ваги на SmarTrack надає ряд опцій, пов'язаних з вагою. Це включає в себе сумарне навантаження, скидання показників лічильника, встановлення на нуль/урахування тари і розрахунок навантаження. Також доступні попередження про перевищення (перевантаження) ваги вантажу, які налаштовуються через веб-портал. Граничне значення навантаження і перевищення ваги вантажу регулюються через веб-портал.

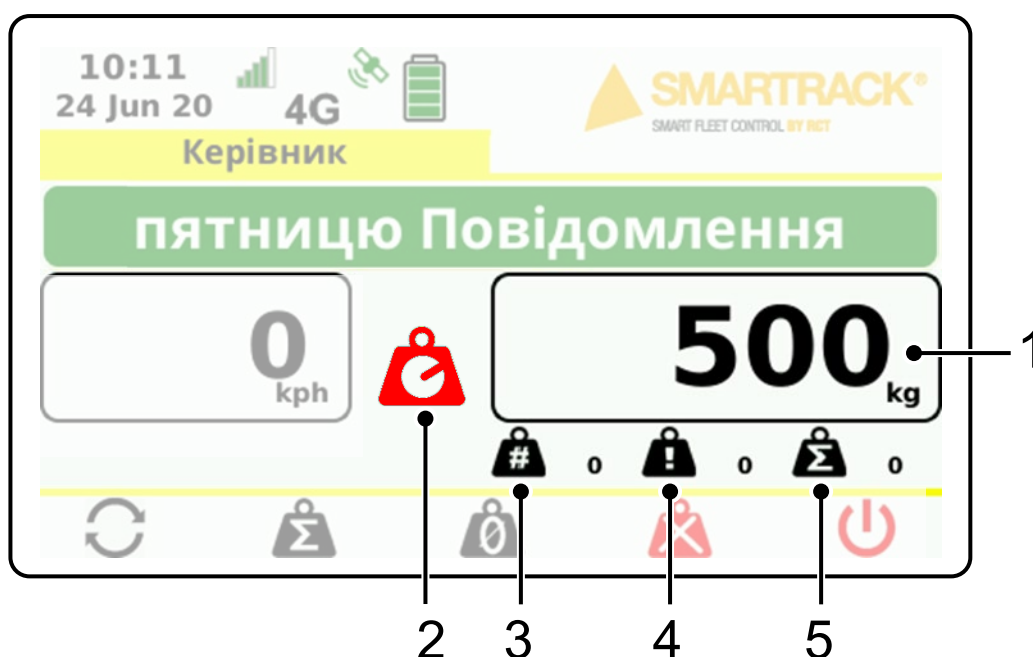


Рисунок 11 Дисплей SmarTrack, що показує вагу вантажу

№	Символ	Опис
1		Поточна вага Тут відображається виміряна вага вантажу в кілограмах або фунтах (конфігурація на сайті). На дисплеї відображатимуться від'ємні значення, якщо поточна вага буде нижчою за нульове значення ваги пакувального матеріалу. Перед зважуванням вантажу важливо переконатися в тому, що систему встановлено на нульову позначку.
2		Попередження про перевищення ваги вантажу Відображається при перевищенні граничної ваги вантажу. Про це надсилається звіт.
3		Облік підйомів Позначка збільшується на одиницю, коли завантажуються і потім розвантажуються вантаж, що перевищує поріг підйому.
4		Облік випадків перевищення ваги вантажу Це загальна кількість випадків перевищення ваги вантажу, зафіксованих під час сесії.
5		Загальна сума навантаження Це загальна вага, підсумована за допомогою клавіші суми для підрахунку ваги декількох одиниць вантажу.

Усі функціональні кнопки розташовані в нижній частині екрану й доступні при натисканні відповідної цифрової клавіші (решітка).



Рисунок 12 Опції меню SmarTrack

Символ	Опис
	Клавіша сумарного навантаження Цю клавішу помітно/вона активна лише тоді, коли вага вантажу (вона відображається) вище граничного значення навантаження. Вона використовується для підрахунку загальної ваги кількох одиниць вантажу, що ідеально підходить для відстеження загальної ваги відвантаженого або завантаженого вантажу. Дотримуйтеся наведеної нижче процедури вимірювання, щоб зважити вантаж. Натисніть клавішу суми, щоб додати відображувану вагу вантажу до загальної суми навантаження. При додаванні ваги вантажу відповідна клавіша буде залишатися неактивною доти, доки поточний вантаж не буде видалено і не буде завантажено інший вантаж. Це заплановано для запобігання випадкового додавання ваги вантажу кілька разів.
	Встановлення на нуль/урахування тари Ця функція використовується для балансування ваг за допомогою кнопки [Zero/Tare], щоб забезпечити більш точне відображення ваги товару без контейнера або піддону, на якому знаходиться товар. Натиснувши цю клавішу, ви встановите ваги на нульове значення, незалежно від зазначеної ваги.
	Чисті підсумкові значення Ця клавіша дозволить встановити чисті підсумкові значення і скинути позначку на нуль. Використовуйте цю клавішу, щоб скинути значення підрахунку, коли цільову вагу буде досягнуто.
	Калібрування Доступне лише для технічних фахівців

Правильна процедура вимірювання

Щоб правильно зважити вантаж, машина й вантаж мають стояти нерухомо на рівній поверхні, а вантажопідіймний механізм — у вертикальному положенні. Перед вимірюванням ваги необхідно зменшити тиск на підйомну систему шляхом повільного опускання вантажу.

Для вимірювання ваги RCT рекомендує дотримуватись наступної процедури:

1.	Підніміть вантаж на 100 мм вище висоти осі. Це не критично, але рекомендується для отримання подібних результатів.	
2.	Повільно й обережно опустіть вантаж приблизно на 100 мм до висоти осі. Уникайте швидких і різких маніпуляцій з підйомником, оскільки мета полягає в тому, щоб усунути будь-який надлишковий тиск на підйомну систему. Система зважування стабілізується протягом декількох секунд, і показники ваги демонструватимуть навантаження на машину.	
3.	Натисніть клавішу Сумарного навантаження , щоб додати виміряне навантаження до Загальної суми .	

Швидкість

Символ	Опис
	Спідометр Відображає швидкість машини
	Попередження про перевищення швидкості Машина перевищила встановлену межу швидкості

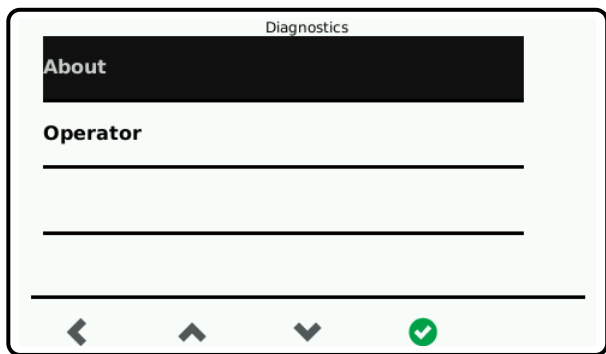
Якщо ця функція налаштована, швидкість машини буде відображатися на екрані. Це можна налаштувати через веб-портал, щоб надавалися попередження про перевищення швидкості, а потім відправлялися на електронну адресу.

Опис	Екран оператора
Попередження про перевищення швидкості на екрані оператора	

Меню діагностики

Символ	Опис
	Діагностика Надає оперативну інформацію про робочий стан системи

Отримати доступ до меню діагностики можна, натиснувши кнопку під значком діагностики . В меню надається інформація про поточну статистику роботи машини, початкові дані, передачу даних, статус GPS і версії програмного забезпечення.

Опис	Екран оператора
Про: Надає інформацію про програмне забезпечення системи Оператор: Надає оперативну інформацію про робочі параметри, включаючи статус сигналів, що надходять з машини	

Меню налаштувань

Символ	Опис
	Налаштування Доступне лише для контролера

Меню налаштувань дозволяє виконувати певні завдання. Персонал служби підтримки продукту може запитувати його відображення для полегшення діагностики.

Термін	Опис	Детальна інформація
(BiBE)	Майстер встановлення і введення в експлуатацію	Інструмент, який використовується для налаштування й тестування системи після її встановлення
BOO	Виробник оригінального обладнання	Виробник оригінального обладнання
Датчик удару	датчик удару	Це пристрій, який вказує на те, чи стався фізичний удар або щось вплинуло на роботу машини. Також відомий як датчик удару, детектор удару і монітор фактору впливу
СУА	Система управління автопарком	Система, призначена для управління парком машин
Wi-Fi	Wi-Fi — бездротові мережі	Бездротова передача даних
SmarTrack® Global	SmarTrack® Global	Нова лінійка продуктів для управління автопарком від RCT
Стільниковий	Стільникова мережа	Також відома як мобільна мережа, вона може включати мережі 2g, 3g та 4g. А також M2M, LTE-M та NB-IoT.
Хмара	Безпечне зберігання даних за запитом	Безпечне зберігання даних за запитом
Телеметричні дані	телеметричні дані	Телеметрія — це автоматизований процес зв'язку, за допомогою якого вимірювання й інші дані збираються у віддалених або недоступних точках і передаються на приймаюче обладнання для моніторингу.
Вхід/вихід	Сигнали входу й виходу	Зв'язок між системою обробки інформації, наприклад, телематичним модулем.
CANbus	Шина CAN	стандарт шини транспортного засобу, призначений для того, щоб мікроконтролери й пристрої могли взаємодіяти між собою
Веб-портал	Веб-сайт SmarTrack® Global	Веб-сайт SmarTrack, який дозволяє користувачам переглядати дані, встановлювати параметри конфігурації, призначати оператора й контрольні списки для машин.
Контрольний список	Контрольний список перед запуском машини	Це стосується контрольного списку до та після запуску машини.
«Підключай і працюй»	проводка «підключай і працюй»	Це стосується джгутів та елементів, які не потребують додаткових дротів або модифікацій для під'єднання до машини
Оператори	Оператори машини	Людина, здатна управляти машиною/обладнанням. Також відомий як водій
Дисплей оператора	Дисплей оператора SmarTrack® Global	Екран SmarTrack на машині
Зумер	Зумер попередження	Також відомий як попереджувальний сигнал
Телематичний модуль	Телематичний модуль SmarTrack® Global	Офіційно відомий як контролер SmarTrack
Управління доступом	Управління доступом	Система ПІН-кодів і контактних карток, що дозволяє оператору отримати доступ до машини
РЧІ	Радіочастотна ідентифікація	(РЧІ) використовує електромагнітні поля для ідентифікації бейджів і карток оператора
Контактна картка	Картка оператора	Ідентифікаційна картка з використанням РЧІ для забезпечення доступу до машини
OOS	Виведення з ладу	Функція виведення з ладу, яка може використовуватись для блокування машини
Пряжка	Пряжка сидіння	Також відома як пряжка сидіння
Обмежувач швидкості	Система обмеження швидкості	Технологія, що використовується для контролю максимально допустимої швидкості
ЕМП	Електромагнітні поля	Електромагнітні поля
РЧП	Радіочастотні перешкоди	Також відомі як ЕМП електромагнітні перешкоди
Кріплення RAM	Монтажне обладнання	Тип монтажного обладнання, що використовується у SmarTrack Global
Кабельні стяжки	Монтажне обладнання	також відомі як хомут-стяжка, або кабельний хомут, тип скоб для кріплення предметів, таких як дроти
Динамометричний ключ SMA	Інструмент	Інструмент, що використовується для підключення антени з роз'ємом SMA
Н ВДК	Відкритий при нормальному режимі	Комутуючі контакти (ланцюг) розімкнуті за замовчуванням
Н ЗКР	Закритий при нормальному режимі	Комутуючі контакти (ланцюг) замкнуті за замовчуванням

Гарантія

Див. Стандартну гарантію RCT, доступну на нашому веб-сайті: www.rct-global.com.

Історія редакцій

Ред.	Дата	Автор	Детальна інформація про зміни
1.0	25/07/2019	LesH	Затвердження первинного документа
1.1	27/11/2019	LesH	Оновлено розділ <i>Екран дисплея</i>
1.2	07/07/2020	LesC	Оновлено наступні розділи: <i>Екран дисплея</i> і <i>Огляд роботи</i> . Додано розділ <i>Функції і характеристики</i> .



Discover more: www.rct-global.com

sales@rct-global.com

AUSTRALIA:	+61 (0) 8 9353 6577
AFRICA:	+27 (0) 83 292 4246
CANADA:	+1 705 590 4001
RUSSIA / CIS:	+7 (910) 411 11-74
SOUTH AMERICA:	+56 3 5229 9409
USA:	+1 801 938 9214

